

Sous-marin à ailes escamotables.

Il fallait définir un sous-marin de grande profondeur et de longue durée d'immersion. Ne faisant surface qu'en port protégé. Ici gouvernail de direction et gouvernail de profondeur et hélice de propulsion, sont remplacés par des tubes propulseurs à base de **Tmrpc**, tubes internes à la coque.

On distingue le propulseur longitudinal, deux verticaux avant, arrière, deux horizontaux avant, arrière. Ils permettent pratiquement tous les mouvements.

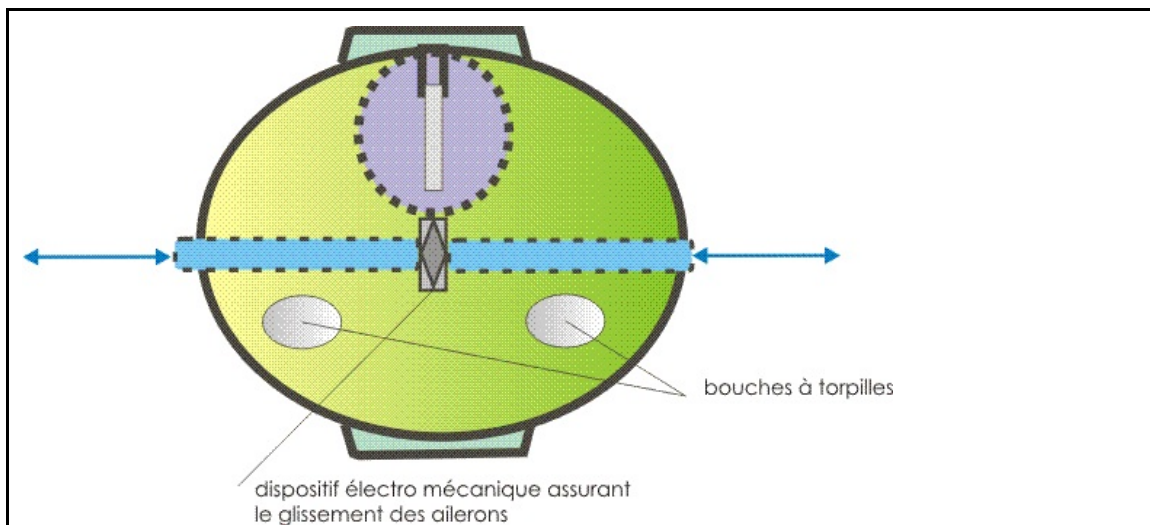
Le volume d'eau déplacée est égal à celui du sous-marin diminué d'environ 5%. De telle sorte que la partie émergée est composée d'un plateau de 30 mètres par 4 mètres et 0,50 mètres d'épaisseur. Tout le reste est sous l'eau. Le centre de gravité placé très bas, assure la permanence de la verticalité.

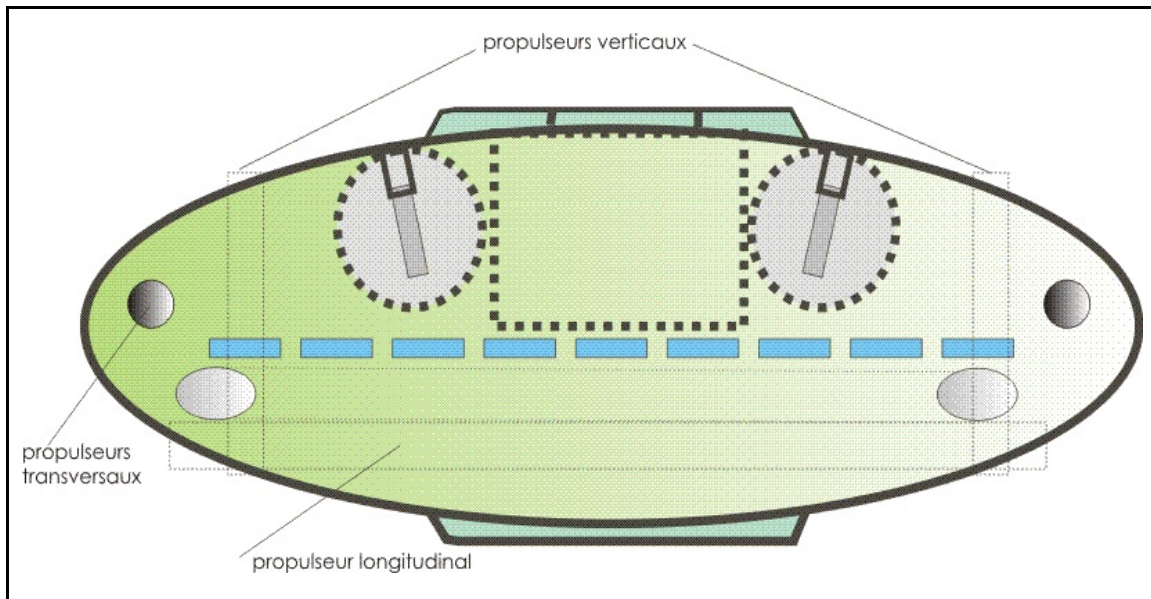
Des ailerons bleutés latéraux peuvent entrer et sortir de l'enveloppe, tous ou quelques-uns, pour accroître le volume d'eau déplacée.

Deux sphères lance-torpilles sont sous le plateau supérieur. Le plateau inférieur peut servir de soute à munitions et matériels divers. Chaque torpille est guidée par poussée d'Archimède, magnétismes et repères acoustiques.

De même deux lances torpilles longitudinaux classiques et parallèles au propulseur longitudinal.

La coque est faite d'un tissu de fibres composites. Ici a été dessiné un schéma de principe.





Obtenir autant que faire se pouvait une forme ovoïdale, éliminer toute pièce apparente génératrice de bruit.

Le vaisseau est relativement lent, silencieux, mais au rayon d'action planétaire et pouvant naviguer à grande profondeur, sans cesser de surveiller la surface des mers et océans. Très autonome, son équipage réduit d'au plus douze humains, dispose d'un espace confortable lui permettant de supporter de très longues périodes d'immersions. On pouvait même envisager un équipage fait de six couples.

La longueur prévue ne dépasserait pas 95 mètres, pour un diamètre de maximum 4,5 mètres.

On peut comprendre qu'il ne s'agissait que d'un navire expérimental préparant d'autres types de vaisseaux. Forme et principes fondamentaux seront ceux du vaisseau **Silustar** et de ses **Escorteurs**, puis de tout vaisseau de **Metastar**. Pour l'espace interstellaire la coque, ici en forme de cigare allongé, devient celle d'un ellipsoïde de révolution semi sphérique et sans ailerons bien évidemment.

Tout le dispositif terrestre, reposait sur le moteur **Tmrpc** et la coque en fibres composites, que j'appellerai coque millefeuille.

Noter : De ce schéma, les Soviétiques se sont inspirés, pour projeter un sous-marin à coque de fibres de ciments. Mais dans le schéma dont ils disposèrent, les ailerons étaient deux ailes d'une seule pièce. Dans tous les cas, cela signifiait que j'avais vu utile. Et qu'il était inutile d'aller plus loin !

Les sphères lanceurs de torpilles, ancrées au fond de la mer, faisaient partie d'un projet, transmis en Chine en 1973-74 pour interdire le golfe du Tonkin, à la flotte US.